



**Leeder**

**Legende Kanal:**

|  |                                                    |  |                                                                                                                |
|--|----------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Mischwasserkanal<br>Haltung und Anschlussleitung   |  | Abzweig / Stutzen<br>Stationierung in Befahrungrichtung<br>Stationierungsbeginn 0,00 m Rohranfang              |
|  | Regenwasserkanal<br>Haltung und Anschlussleitung   |  | Abzweig / Stutzen von oben<br>Stationierung in Befahrungrichtung<br>Stationierungsbeginn 0,00 m Rohranfang     |
|  | Schmutzwasserkanal<br>Haltung und Anschlussleitung |  | Abzweig / Stutzen nach unten<br>Stationierung in Befahrungrichtung<br>Stationierungsbeginn 0,00 m Rohranfang   |
|  | Bachverrohrung<br>Haltung                          |  | Abzweig / Stutzen verschlossen<br>Stationierung in Befahrungrichtung<br>Stationierungsbeginn 0,00 m Rohranfang |

**Legende Kanalsanierung:**

|  |                                        |  |                                         |
|--|----------------------------------------|--|-----------------------------------------|
|  | Partielle Auswechslung                 |  | Fehlanschluss umschließen               |
|  | Anschluss in offener Bauweise sanieren |  | Fremdwasserzulauf Anschluss untersuchen |
|  | Zustand teilweise unbekannt            |  | Undichtigkeit - eindringendes Wasser    |

| Haltungen / Leitungen | Schächte |
|-----------------------|----------|
|                       |          |
|                       |          |
|                       |          |
|                       |          |
|                       |          |
|                       |          |
|                       |          |

Bei geplanten Straßenbaumaßnahmen ist vorab der Zustand und die Tiefenlage der bestehenden Kanäle zu überprüfen.

**Zweckverband zur Abwasserbeseitigung der Fuchstalgemeinden**

Teilgebiet  
Leeder

Der Bauherr:  
..... / .....

Projekt: Kanalzustandsbewertung und bauliches Kanalsanierungskonzept  
AZV Kanäle Teilgebiete Leeder und Oberdießen

|                                        |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| Plan:                                  | Bedarfsplanung                |
| <b>Lageplan</b><br>Sanierung TG Leeder | Proj.Nr.: 118 412             |
|                                        | Datum: Neusäß, den 12.04.2019 |

|            |                     |                        |                  |
|------------|---------------------|------------------------|------------------|
| Vermessen: | Bestand gezeichnet: | Maßstab:               | Plangröße:       |
| Entworfen: | Planung gezeichnet: | 1:1000                 | 0.65qm           |
| Geprüft:   | Bauleitung:         | Plan-Nr.: 118412-04-KS | Bellage-Nr.: 5.1 |

**Plangrundlagen:**

|                   |                                                                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Höhenstatus       | HS 100 DHHN12 NN-Höhen in Meter                                                                    |
| Lagestatus        | LS120 DHDN90 GK4-Koordinaten                                                                       |
| DFK               | Kartengrundlage Geobasisdaten<br>c:Landesamt für Vermessung u. Geoinformation<br>Stand: 04.04.2019 |
| Kanalkataster     | Dipl. Geol. Werner Hödt<br>Burgwaldstr. 38a, 86911 Dießen<br>Stand: 04.04.2019                     |
| Zustandserfassung | Dorr GmbH & Co. KG<br>Im Hart 13, 87600 Kaufbeuren<br>Stand: 17.10.2017<br>-06.06.2018             |

| Index | Datum | Art der Änderung | Name |
|-------|-------|------------------|------|
| a     |       |                  |      |
| b     |       |                  |      |
| c     |       |                  |      |