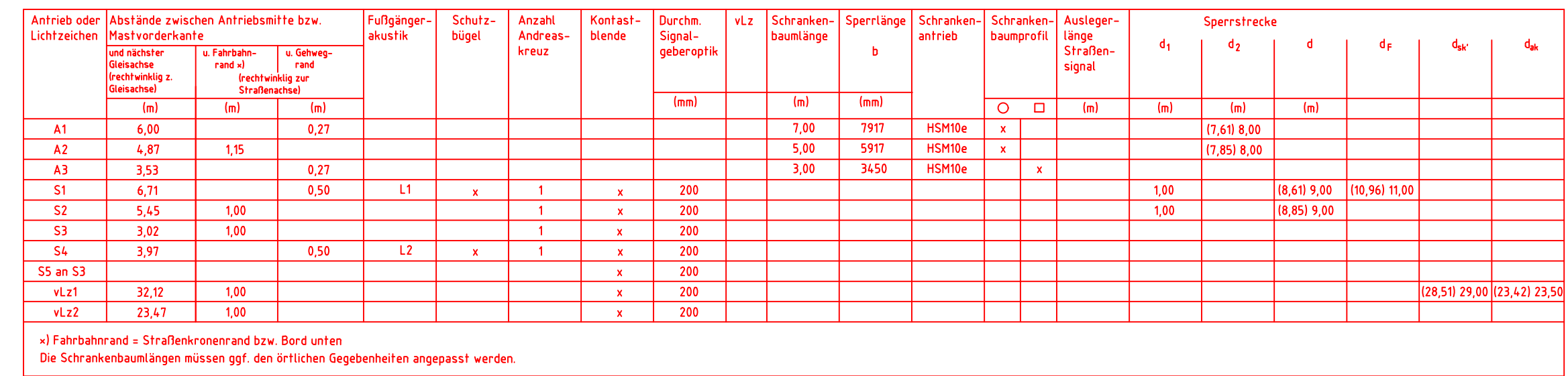
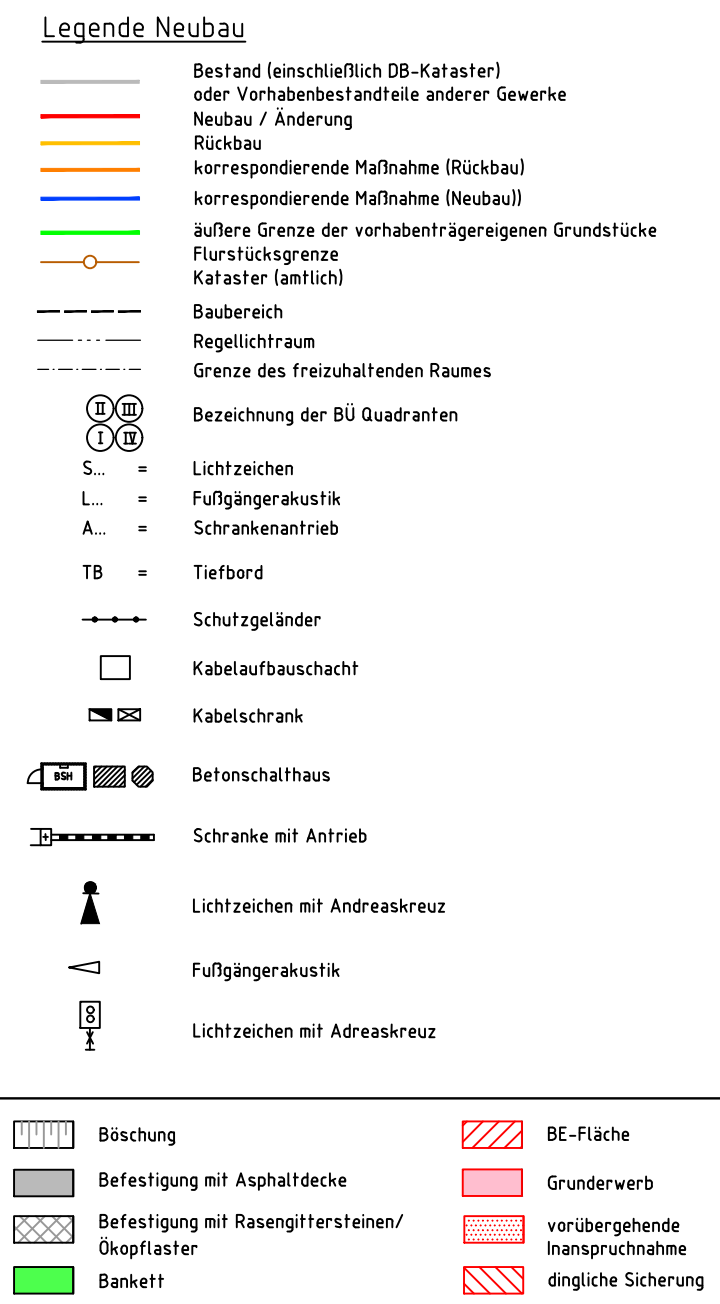




Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände zwischen Antriebsmitten bzw. Mastverankerungen L = Straßen- + z = Seiten- + Straßenrand S = Gehsteig- + Straßenrand G = Gehsteig- + Straßeneck S+G = Straßeneck + Straßeneck	Fußgänger- akustik	Schutz- bühgel	Anzahl Adress- kreuz	Konstanz- blende	Durchm Signal- gehäuse	vL2	Schranken- länge	Sperrlänge b	Schranken- antrieb	Schranken- bauprofil	Ausgangs- länge Schranken- signal	Sperrstrecke					
													d ₁	d ₂	d	d ₃	d ₄	d ₅
	(m)	(m)	(m)			(mm)		(m)	(mm)		  (m)	(m)	(m)					
A1	6,00		0,27					7,00	7917	HSMD6	x			(7,61) 8,00				
A2	6,87	1,15						5,00	5917	HSMD6	x			(7,61) 8,00				
A3	3,53		0,27					3,00	3450	HSMD6	x	x						
S1	6,75	1,00	0,50	L1	x	1	x	200					1,00	(8,61) 9,00	(10,96) 11,00			
S2	5,45	1,00				1	x	200					1,00	(8,61) 9,00				
S3	3,02	1,00				1	x	200										
S4	3,97		0,50	L2	x	1	x	200										
S5 an S3								200										
vL1	32,10	1,00						200										
vL2	23,47	1,00				x	200								(28,51) 29,00	(23,42) 23,50		

=> Fußsichernd + Straßenkronenrand bzw. Bord unten
Die Schrankenabmessungen müssen ggf. den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.

x) Fahrbahnrand = Straßenkronenrand bzw. Bord unten
Die Schrankenbaulängen müssen ggf. den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden



Zeichenerklärung	
	Stahlrohrmast
	Stahlrohrmast mit Ausleger
	Stahlblechmast
	Holzmast
	Laternenmast
	Andreaskreuz
	Lichtzeichen rot, gelb, grün
	Lichtzeichen rot, weiß
	Blaukreis rot
	Akustische Wahrnehmung (AW)
	Videobewachung
	Schallkontakt
	Stahlblechmast
	Ankerfundament
	Kabelankersystem
	Kabeltrage
	Kabelschacht
	Straßenschild
	Henksten-Kabel
	Böschung-Gelände
	Böschung-Schiefer
	Andreaskreuz ohne Licht
	Schachdeckel-Rund
	Kabelschacht
	Poller ohne Funktion (alte Zaun o.ä.)
	Werbetafel
	Kilometerstein
	Bl. Tafel
	Leitplanke
	Leitpfosten
	Laternen
	Gebäude
	Zaun
	Mauer
	Stützmauer
	Rautenfahne
	Schallschrank
	Spielplatz
	Kartenaufnahme
	Laubbau
	Bahnübergang (Hafelfahne)
	Wasserzeichen
	Unterflurfahrtweg
	Straßeneinfahrt
	Fernsprecher
	Natursteinpfeiler

Daten für die <u>Einschaltstreckenberechnung</u>	
BÜ-Mitte	km 15,624
Klassifizierung der Straße Straßenart	Verbindungsstraße innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	V_{max} 50km/h V_{str}
Streckengeschwindigkeit	80km/h
Minimale Raumungsgeschwindigkeit Fahrzeug	V_{p} 10km/h
Fußgänger	V_{f} 1,2m/s
Fußgänger in größerer Umfang von 80 m zu berücksichtigen	ja
Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßenbegrenzung, Schrankenränder, Tasten usw. muss zur Gesamtwerte 3,00 m betragen (BÜ 115)	
aufgehende Sperrstrecke:	
d_1	= 1,00 m
d_2	= 8,00 m
d_3	= 11,00 m
d_4	= 9,00 m

BAU 201