

Sachgebiet	Sachbearbeiter	Aktenzeichen
Amtsleitung/Bürgermeister	Verwaltungsrat Herr Hartmann	6312-11190

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Gemeinderat	05.12.2022	öffentlich	Entscheidung

Betreff

Erstmalige technische Sicherung am Bahnübergang von der Bahnhofstraße zum Epfacher Weg

Anlagen:

Wegelageplan

08_01_01_10914-3_156_EP_BU_KZP

08_03_03_10914-3_156_EP_KTB_KFP

Zustimmungserklärung_Gemeinde Denklingen_BÜ156

Zustimmungserklärung_zur_Baumaßnahme_Denklingen

Sachverhalt:

Das Ingenieurbüro SMR GmbH aus Berlin plant im Auftrag der DB Netz AG die erstmalige technische Sicherung am BÜ in Bahn-km 15,624 (ehemals 15,627) auf der Strecke 5365 (Bahnübergang von der Bahnhofstraße zum Epfacher Weg).

Im Rahmen der Baumaßnahmen werden Teilflächen auf den öffentlichen Flurstücken

- 2514, 2806/14, 2806/13, 2947 und 2528 vorübergehend und
- 2/126 dinglich

für die Fahrbahnaufweitung und BÜSA-Anlagen benötigt.

- 2523 auf Dauer beanspruchend (Rückbau der Einmündung eines asphaltierten Weges in Quadrant III ist bis auf Höhe des Wendepunkte).

Davon gehören folgende Flurstücke dem Landkreis Landsberg am Lech: 2514, 2806/14 und 2806/13.

2528 ist der Feldweg entlang der Bahn im Bereich von Egart II. 2947 ist die Industriestraße. 2/126 betrifft die gemeindliche Fläche am Rand der Bahnhofstraße.

2523 ist der Feldweg auf der Ostseite der Bahnlinie zwischen Epfacher Weg und Umkehrschleife Egart I (vgl. Wegelageplan). Die bisherige Fahrbahn ist dort rot markiert, der neue Weg gelb. Es entsteht zwar ein kleiner Umweg, aber wir bekommen dafür einen beschränkten Bahnübergang mit Ampelanlage kostenlos und die befürchtete Abkürzungsmöglichkeit zur geplanten Wertstoffsammelstelle mit Zutritt über den Hintereingang entfällt. Außerdem wird dieser Feldweg durch die beiden Gewerbegebiete und Photovoltaikanlage nur noch reduziert genutzt. Das war das Ergebnis der Verhandlungen, die keinen Wegfall irgendeiner erschließungsgebenden Zuwegung bedeutet.

Zur Veranschaulichung der Planung liegen dieser Beschlussvorlage der Kreuzungsplan und der Kabeltiefbauplan bei.

Die Erneuerung des Bahnübergangs ist im Jahr 2024 vorgesehen.

Vorschlag zum Beschluss:

Betreff:

Baumaßnahme:

DB Netz AG, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Nürnberg,
Erstmalige technische Sicherung am BÜ
In Bahn-km 15,624 (ehemals 15,627)
DB-Projektnummer: G.016180891,
Strecke 5365, Landsberg (Lech) – Schongau

Die Gemeinde stimmt der Baumaßnahme als Baulastträger des Gehweges und als Leitungsträger (Wasser und Abwasser) zu. Außerdem erklärt sie sich mit der vorübergehenden Inanspruchnahme und dingliche Sicherung ihres Eigentums im oben genannten Umfang gemäß der ihr vorgelegten Planunterlagen 12/2024 generell – vorbehaltlich aller Entschädigungsansprüche – einverstanden.

Die Zustimmung ist mit der Auflage verbunden, dass die Bauherrin die notwendige Verbindung zwischen den Fahrbahnen 2522 und 2523 im Bereich der Wendeplatte in dem dort vorherrschenden technischen Standard herstellt.