

# I. Festlegungen der Regionalplanung

## a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen



Regionaler Grünzug

## b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen



Trenngrün (mit Nr.)



überörtliches und regionales Biotopverbundsystem

### Technische Infrastruktur



Eisenbahnstrecke - Ausbau



Eisenbahnstrecke - Neubau



S-Bahnstrecke - Ausbau



S-Bahnstrecke - Neubau



U-Bahnstrecke - Neubau



Geplanter Bahnhof / Haltepunkt, S-Bahn-Halt und U-Bahn-Halt

### Siedlungsentwicklung



Hauptsiedlungsbereiche

## c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele



Regionsgrenze

# II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

## Siedlungsflächen

durch genehmigte Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen;  
Erhebung: Januar 2013



Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche  
(ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbaufläche)



Gewerbliche Baufläche  
(einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

## Technische Infrastruktur



Eisenbahnstrecke (mit Bahnhof / Haltepunkt)



S-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)



U-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)



Regional bedeutsame Straße - zweibahnig



Regional bedeutsame Straße - einbahnig



Höhenfreie Anschlussstelle



Autobahnknoten



Flugplatz / Flughafen

### III. Zusätzliche Darstellungen

#### Grenzen

	Grenze des Regierungsbezirkes
	Grenze der kreisfreien Stadt und des Landkreises
	Grenze der Gemeinde

#### Maßstab 1 : 100 000

Kartengrundlage: Geobasisdaten  
© **Bayerische Vermessungsverwaltung**  
(<http://www.geodaten.bayern.de>)  
Stand der Grundkarte: 2013

Bearbeiter: Regionsbeauftragter für die Region München  
Kartographie: Regierung von Oberbayern, Sachgebiet 24.1  
Herausgeber: Regionaler Planungsverband München

Nachdruck und Vervielfältigung (auch auszugsweise) nur mit  
Genehmigung des Herausgebers.