

19. Februar 2015

Verkehrstechnische Untersuchung für eine Tankstellenanlage an der B 17 im Bereich Lustberg

Ergänzung der Untersuchung vom 5. Dezember 2014

In der verkehrstechnischen Untersuchung vom 5. Dezember 2014 wurde festgestellt, daß das vorgesehene Erschließungskonzept mit Rechtsabbiegespur auf der B 17 von Norden kommend und Aufstellspur bei Einfahrt von der Tankstelle bzw. Lustberghof kommend in die B 17 Richtung Süd ausreichend leistungsfähig wäre. Aus Verkehrssicherheitsgründen wird jedoch das Linkseinbiegen von der Tankstelle / Lustberghof kommend in die B 17 Richtung Nord vom Staatlichen Bauamt als äußerst problematisch angesehen.

Aus diesem Grund ist in nachfolgender Abbildung 1 die Skizze eines leicht überarbeiteten Erschließungskonzeptes dargestellt, bei dem das Einbiegen aus der Tankstelle / Lustberghof in die B 17 Richtung Nord und auch das Kreuzen in Richtung Guttenstall baulich unterbunden wird. Das bedeutet, daß die Tankstelle nahezu ausschließlich für den B 17-Verkehr von Nord nach Süd erreichbar ist. Die (wenigen) Tankstellenkunden aus Richtung Süden (hauptsächlich Ortsansässige) müssen nach dem Tanken wieder auf die B 17 Richtung Süden zurückfahren. Das Rechtsabbiegegebot von der Tankstelle / Lustberghof kommend auf die B 17 Richtung Süden ist baulich durch eine große Dreiecksinsel und eine entsprechende Beschilderung kenntlich zu machen. Für den B 17-Verkehr von Süd nach Nord ist durch eine entsprechende Beschilderung deutlich zu machen, daß ein Ausfahren aus der Tankstelle in Richtung Norden nicht möglich ist.

In den Anlagen 1a-c sind die Knotenpunktsbelastungen für den Tagesverkehr und die morgendliche und abendliche Berufsverkehrsspitzenstunde für dieses Erschließungskonzept enthalten. Dabei wurde angesetzt, daß von den rd. 900 Tankstellen-

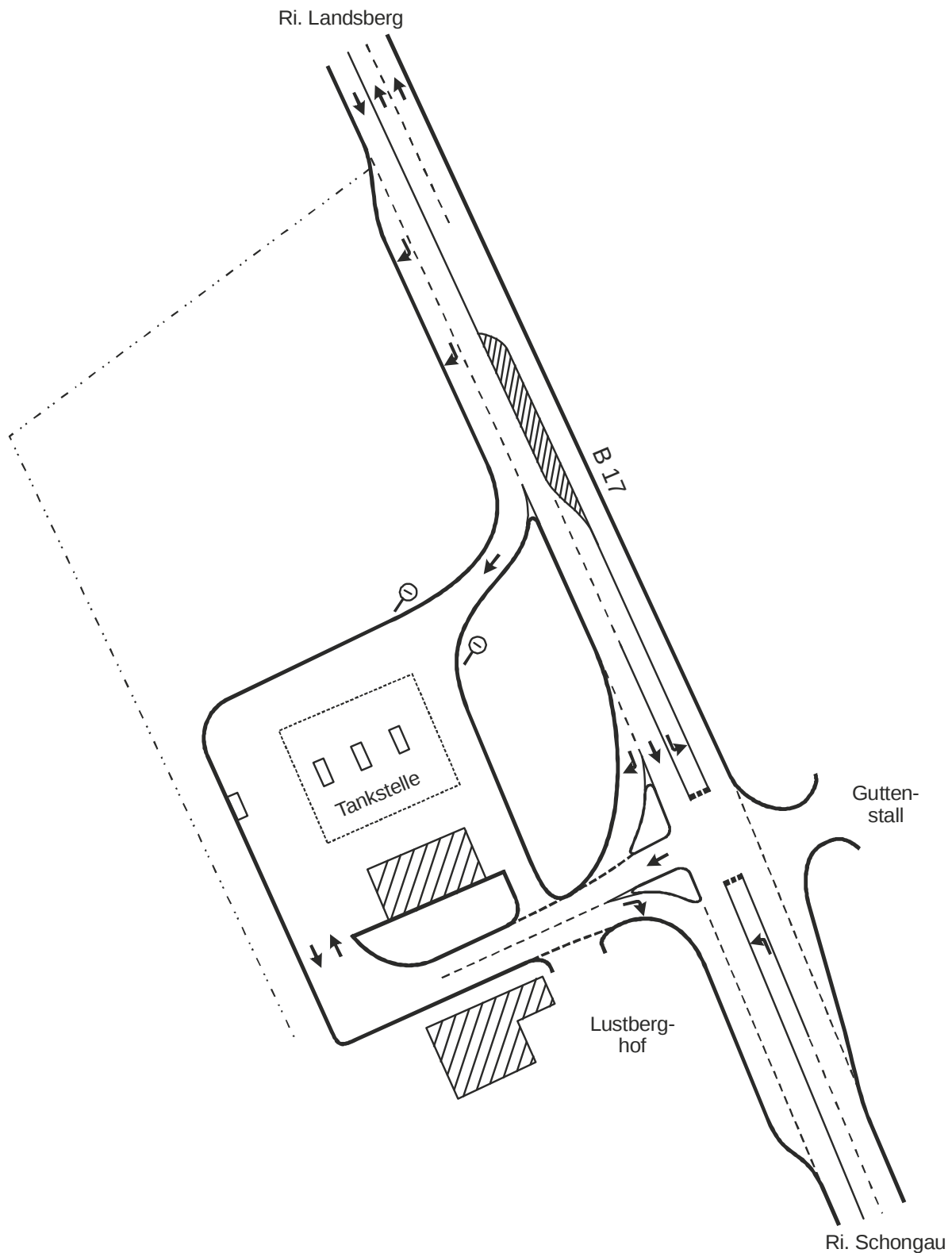


Abb. 1 : Lageplan der verkehrlichen Erschließung der geplanten Tankstellenanlage
im Bereich Lustberg
mit Rechtsabbiegegebot von der Tankstelle / Lustberghof zur B 17 Ri. Süd
Maßstab ca. 1 : 1.000

kunden/Tag rd. 95 % von der B 17 von Norden kommen und nach dem Tanken wieder auf die B 17 Richtung Süden ausfahren. Nur rd. 5 % kommen von der B 17 von Süden bzw. von der GVS Guttenstall von Osten und fahren nach dem Tanken auf die B 17 Richtung Süden zurück. Die neue Zufahrt in Einbahnrichtung von der B 17 Nord kommend erhält rd. 850 Kfz/Tag (Morgenspitze 68 Kfz/Stunde, Abendspitze 75 Kfz/Stunde); von der B 17 Süd kommend biegen in diesem Fall nur noch rd. 70 Kfz/Tag nach links ab, davon 50 Kfz/Tag zur Tankstelle und 20 Kfz/Tag (wie heute) zur Gaststätte Lustberghof (Morgenspitze 4 Linksabbieger/Stunde, Abendspitze 9 Linksabbieger/Stunde). Die Ausfahrt an der Tankstelle / Lustberghof erfolgt ausschließlich nach rechts zur B 17 Süd (Gesamt 950 Kfz/Tag, Morgenspitze 71 Kfz/Stunde, Abendspitze 84 Kfz/Stunde).

Die Leistungsberechnungen (Anlagen 2a,b) ergeben mit Rechtsabbiegegebot von der Tankstelle / Lustberghof zur B 17 Richtung Süd in der Morgenspitze die beste Verkehrsqualität A und in der Abendspitze die zweitbeste Verkehrsqualität B, d. h. es ergibt sich keine Verschlechterung gegenüber dem Istzustand.

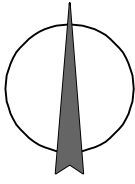
Fazit:

Mit dem dargestellten überarbeiteten Erschließungskonzept, das das Linkseinbiegen von der Tankstelle bzw. der Gaststätte Lustberghof in die B 17 Richtung Norden sowie das Queren zur GVS Guttenstall nach Osten baulich verhindert, kann sowohl die Leistungsfähigkeit als auch die Verkehrssicherheit am Knotenpunkt B 17 / Guttenstall / Lustberghof gegenüber dem heutigen Zustand mit Linkseinbiegemöglichkeit gesteigert werden. Zusätzlich ist eine übersichtliche Beschilderung vorzusehen.

München, 19. Februar 2015

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)

Anlagen 1 – 2b

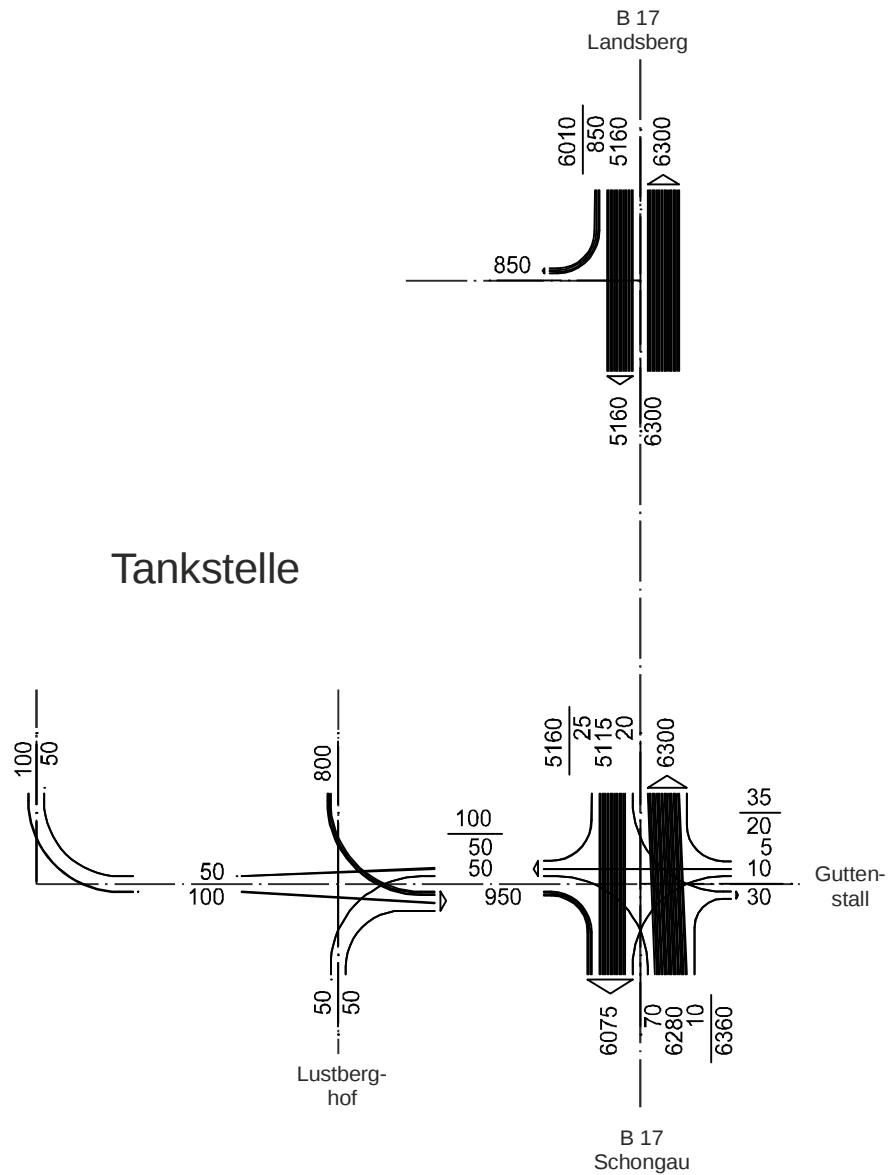


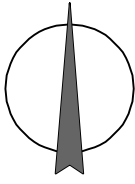
Knotenpunktsbelastungen B 17/Guttenstall/Lustberghof/Tankstelle

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Verkehrsumfang Istzustand plus Tankstelle

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.





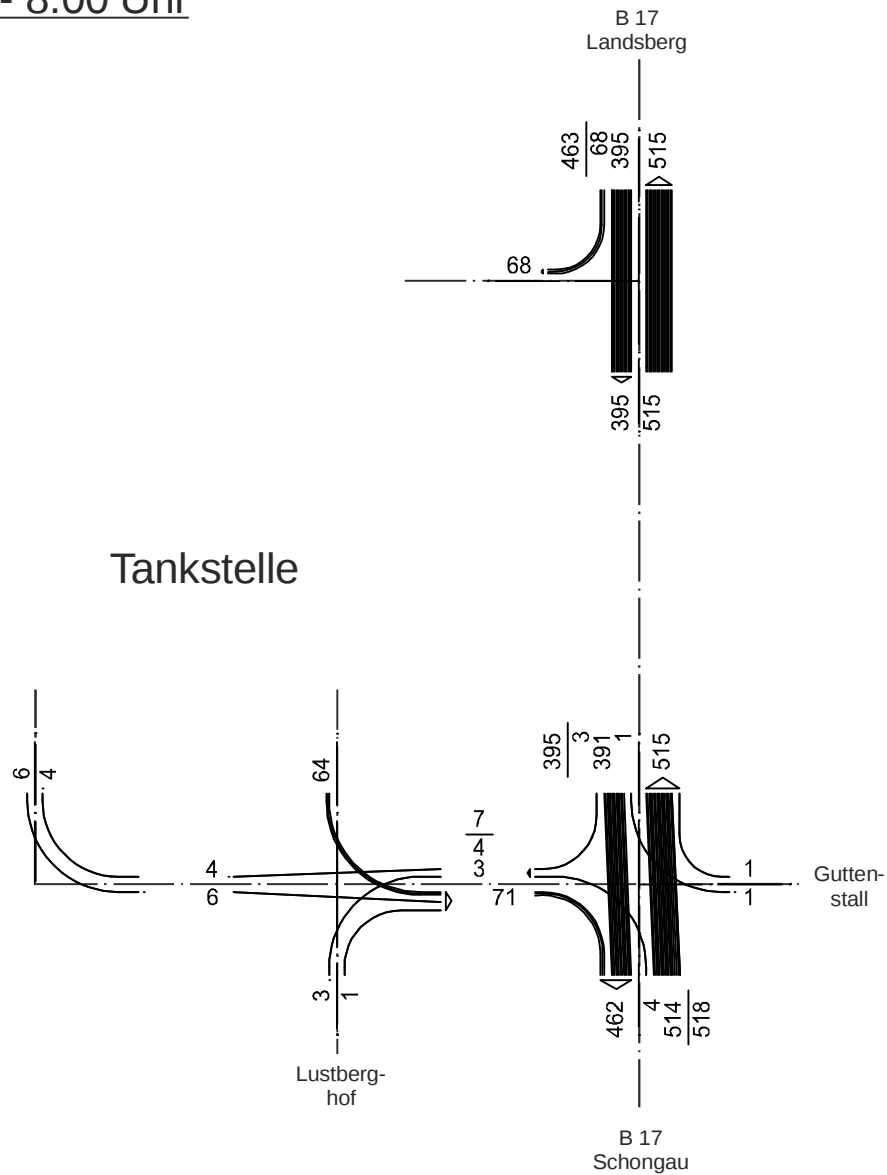
Knotenpunktsbelastungen B 17/Guttenstall/Lustberghof/Tankstelle

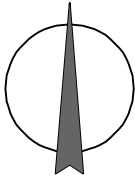
Morgenspitze in Kfz/Std.

Verkehrsumfang Istzustand plus Tankstelle

Morgenspitze in Kfz/Std.

7.00 - 8.00 Uhr



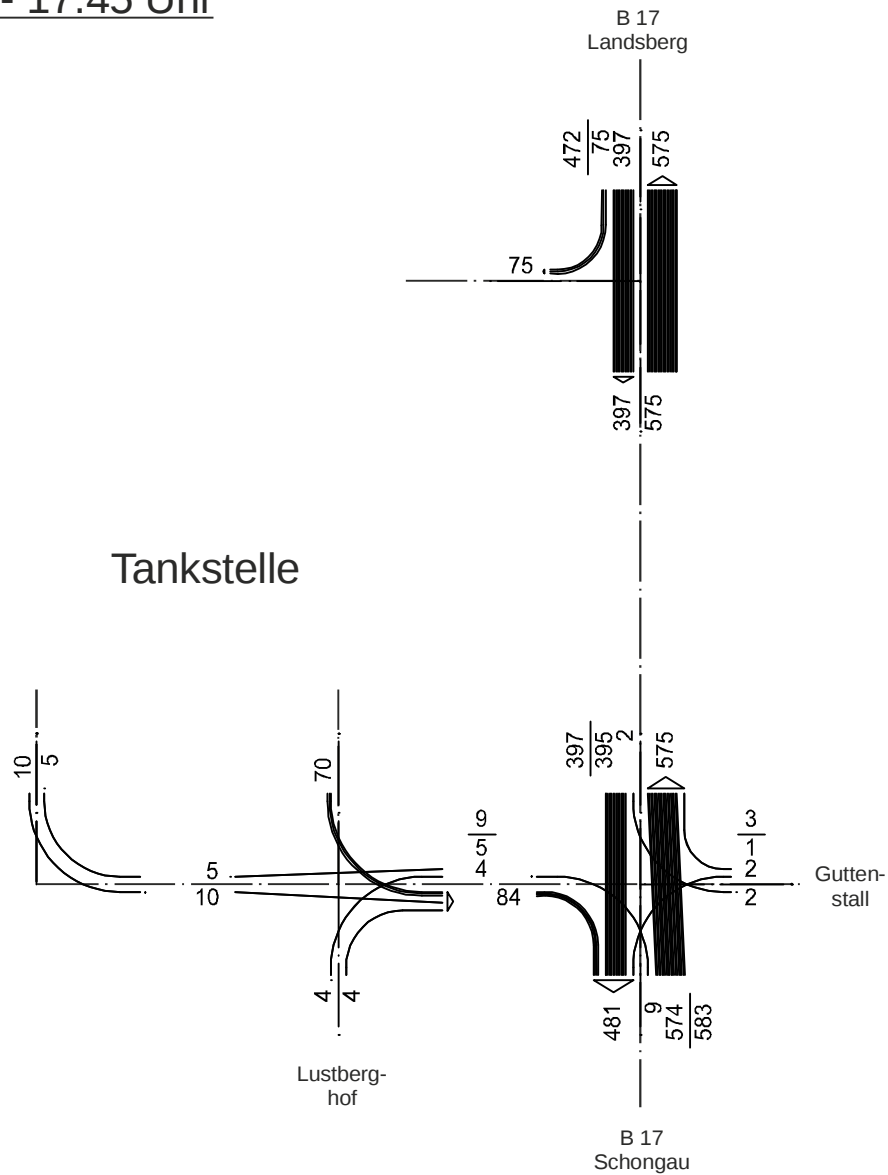


Knotenpunktsbelastungen B 17/Guttenstall/Lustberghof/Tankstelle

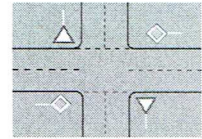
Abendspitze in Kfz/Std.

Verkehrsumfang Istzustand plus Tankstelle

Abendspitze in Kfz/Std. 16.45 - 17.45 Uhr



Datei : DENKLINGEN, PROG, M. kob
 Projekt : Tankstelle B 17
 Knoten : B 17/Lustberg/Guttenstall
 Stunde : Morgenspitze



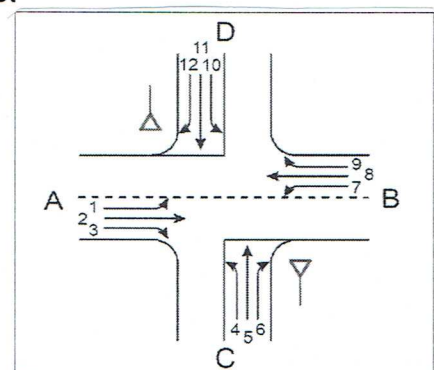
Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	1	5,9	2,6	514	718		5.0	0	0	A
2	391				1800					A
3	3				1434					A
Misch-H										
4	0	7,4	3,4	911	248		0.0	0	0	A
5	0	7.0	3,5	910	271		0.0	0	0	A
6	71	7,3	3,1	391	622		6,5	0	1	A
Misch-N	0				259	4 + 5	0.0	0	0	A
9	0				1800					A
8	514				1800					A
7	4	6,4	2,9	391	725		4,9	0	0	A
Misch-H	514				1800					
10	0	7,4	3,4	910	249		0.0	0	0	A
11	0	7.0	3,5	910	271		0.0	0	0	A
12	1	7,3	3,1	514	511		7.0	0	0	A
Misch-N	1				511	10+11+12	7.0	0	0	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : A

Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerh. Ballungsgebiet

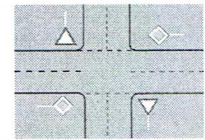
Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : B 17 Landsberg = A
 B 17 Schongau = B
 Nebenstrasse : Tankstelle/Lustberghof = C
 Guttenstall = D



Anl. 2a: Leistungsberechnung Kreuzung B 17 / Guttenstall / Lustberghof
 ohne Signalanlage, nach HBS, **Morgenspitze**
 Verkehrsbelastungen mit Tankstelle, Erschließung analog Abbildung 1
 (mit Rechtsabbiegegebot von Tankstelle / Lustberghof zur B 17 Süd)

Datei : DENKLINGEN, PROG, A.kob
 Projekt : Tankstelle B 17
 Knoten : B 17/Lustberg/Guttenstall
 Stunde : Abendspitze



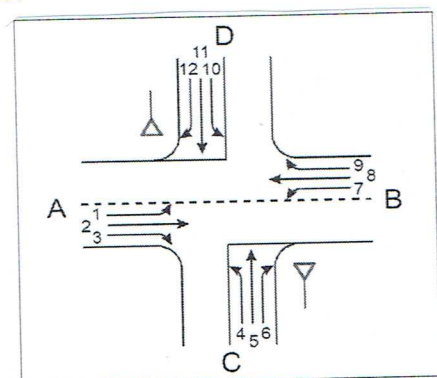
Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	2	5,9	2,6	574	665		5,4	0	0	A
2	395				1800					A
3	0				1427					A
Misch-H										
4	0	7,4	3,4	981	220		0,0	0	0	A
5	0	7,0	3,5	980	243		0,0	0	0	A
6	84	7,3	3,1	395	618		6,7	0	1	A
Misch-N	0				231	4 + 5	0,0	0	0	A
9	0				1800					A
8	574				1800					A
7	9	6,4	2,9	395	721		5,0	0	0	A
Misch-H	574				1800					
10	2	7,4	3,4	980	221		16,4	0	0	B
11	0	7,0	3,5	980	243		0,0	0	0	A
12	1	7,3	3,1	574	464		7,7	0	0	A
Misch-N	3				322	10+11+12	11,2	0	0	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerh. Ballungsgebiet

Alle Einstellungen nach : HBS 2001 Ausgabe 2009

Strassennamen : Hauptstrasse : B 17 Landsberg = A
 B 17 Schongau = B
 Nebenstrasse : Tankstelle/Lustberghof = C
 Guttenstall = D



Anl. 2b: Leistungsberechnung Kreuzung B 17 / Guttenstall / Lustberghof
 ohne Signalanlage, nach HBS, **Abendspitze**
 Verkehrsbelastungen mit Tankstelle, Erschließung analog Abbildung 1
 (mit Rechtsabbiegegebot von Tankstelle / Lustberghof zur B 17 Süd)